BOXER

SPECYFIKACJA TECHNICZNA 2026



MODELE DOSTAWCZE

PEUGEOT
PROFESSIONAL

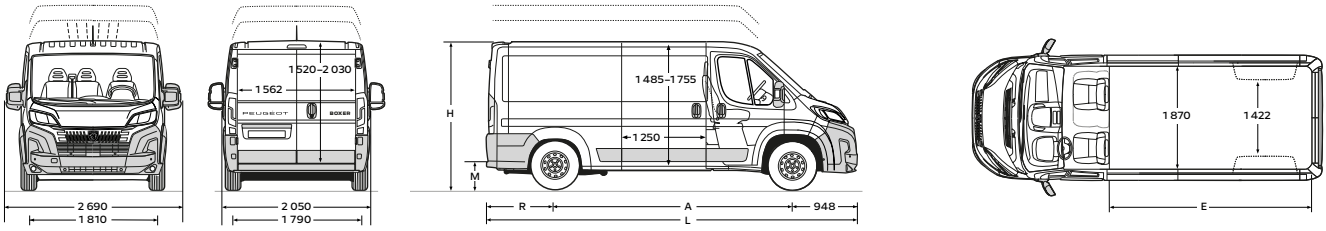
GAMA MODELI BOXER I E-BOXER

WERSJA	L2	L2+	L3	L4
FURGON / FURGON BRYGADOWY				
H1	10,0 m³  DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5 Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6			
H2	11,5 m³  DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5; DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6, 180 KM M6/A8		13,0 m³  DMC LIGHT [t]: 3,3 / 3,5; DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6/A8, 180 KM M6/A8	15,0 m³  DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
H2	9,0 m³  DMC LIGHT [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8		10,5 m³  DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,1 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6/A8, 180 KM M6/A8	12,5 m³  DMC HEAVY [t]: 3,5) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
H3			15,0 m³  DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6	17,0 m³  DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
PODWOZIE DO ZABUDOWY				
H1	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
SKRZYNIA ŁADUNKOWA / WYWROTKA*				
H1		 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 7,3 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6/A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 7,8 / 7,4-7,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 8,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
KONTENER				
			19,8 m³  DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,1 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	22,1 m³  DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,1 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
PODWOZIE BRYGADOWE DO ZABUDOWY				
H1	 DMC LIGHT [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6		 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6
SKRZYNIA ŁADUNKOWA / WYWROTKA BRYGADOWA*				
H1	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 4,9 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6		 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 5,9 / 5,8 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 6,8 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6
PLATFORMA DO ZABUDOWY				
H1		 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8

* Dostępność wersji długości nadwozia i silnika zależy od wyboru zabudowy skrzynia lub wywrotka. Szczegóły na kolejnych stronach.

BOXER I E-BOXER FURGON
WYMIARY I MASY

X250 Boxer Furgon



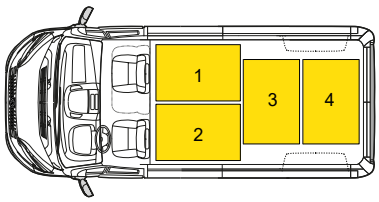
Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
WYMIARY NADWOZIA (mm)						
A Rozstaw osi	3 450		4 035			
L Długość	5 413		5 998		6 363	
Zwis przedni/tylny	948 / 1 015				948 / 1 380	
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690					
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790					
H Wysokość maksymalna	2 254	2 524 / 2 539[2]	2 524[1] / 2 534[2] / 2 612[3]	2 774 / 2 850[3]	2 534 / 2 612[3]	2 774 / 2 850[3]
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5		14,3		15,3	
WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)						
E Długość (na poziomie podłogi)	3 120		3 705		4 070	
Długość przestrzeni w połowie wysokości	2 914		3 555		3 920	
Maksymalna szerokość/między nadkolami	1 870 / 1 422					
H Wysokość (pośrodku przedziału)	1 662	1 932		2 172	1 932	2 172
M Wysokość progu załadunkowego	531 – 579[1] / 582 – 609[2] / 631 – 653[3]					
Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 562 / 1 520	1 562 / 1 790		1 562 / 2 030	1 562 / 1 790	1 562 / 2 030
Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 250 / 1 485	1 250 / 1 755				
Pojemność (m³)	10,0	11,5	13,0	15,0		17,0

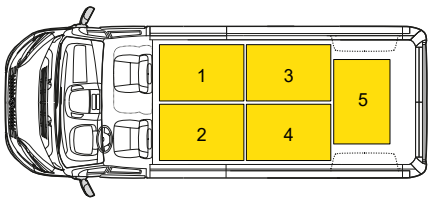
[1] Diesel [2] Diesel HEAVY [3] Elektryczny

PRZYKŁADOWY UKŁAD EUROPALET

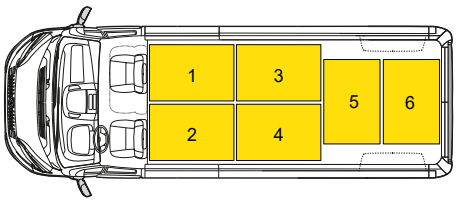
Furgon L2



Furgon L3



Furgon L4



MASY (KG) / FURGON ELEKTRYCZNY	L3H2 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L3H3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3H3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4H2 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4H3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4H3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 845		2 870		2 890		2 920	
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	655	1 405	630	1 380	610	1 360	580	1 330
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400							
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750							
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500							
Dopuszczalne obciążenie dachu	150		0		150		0	
Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km)*	29,4	26,2	31,0	27,1	29,5	26,3	31,2	27,3
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)*	378	424	358	409	376	422	356	406

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.

BOXER FURGON
MASY

MASY (KG) / FURGON	L2H1 3,0T 120 KM M6	L2H1 3,3T 120 KM M6	L2H1 3,3T 140 KM M6	L2H1 3,5T 140 KM M6
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 125			
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	875	1 175		1 375
Dopuszczalna masa całkowita	3 000	3 300		3 500
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 660 / 1 650	1 800 / 1 900		1 880 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	5 800		6 000
Dopuszczalne obciążenie dachu	150			
Prędkość maksymalna (km/h)	148	148	156	156
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**	7,2	7,3		
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)**	188	191		193

MASY (KG) / FURGON	L2H2 3,0T 120 KM M6	L2H2 3,3T 120 KM M6	L2H2 3,3T 140 KM M6	L2H2 3,5T 140 KM M6	L2H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2H2 HEAVY 3.5T 180 KM M6	L2H2 3.5T 180 KM A8
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 150				2 190 / 2 135*	2 195	2 210
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	850	1 150		1 350	1 310 / 1 365*	1 305	1 290
Dopuszczalna masa całkowita	3 000	3 300		3 500			
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 660 / 1 650	1 800 / 1 900		1 880 / 2 000	2 100 / 2 400		1 960 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750			2 500 / 750	3 000 / 750		2 500 / 750
Maks. obciążenie pionowe haka	100			120			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	5 800		6 000	6 500	6 000	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150						
Prędkość maksymalna (km/h)	143		153			161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	7,6	7,7		7,8	7,9	8,0	8,8
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	199	202		204	207	210	232

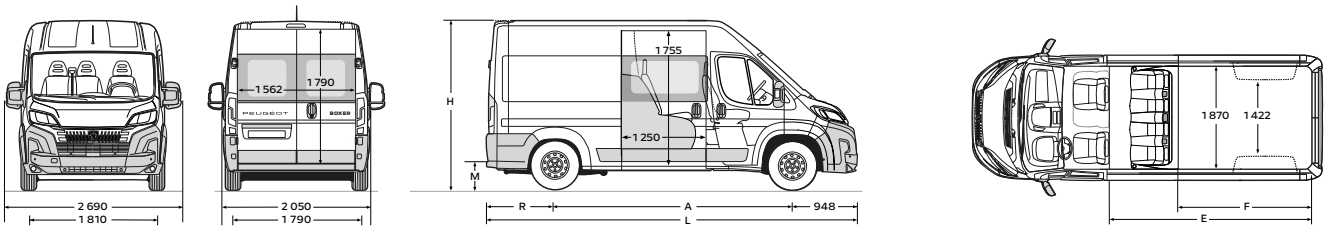
MASY (KG) / FURGON	L3H2 3,3T 140 KM M6	L3H2 3,5T 140 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 140 KM A8	L3H2 3,5T 180 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L3H3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3H3 HEAVY 3,5T 180 KM A8
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 200		2 240 / 2 185*	2 260	2 205	2 245	2 260 / 2 205*	2 265	2 285
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 100	1 300	1 260 / 1 315*	1 240	1 295	1 255	1 240 / 1 295*	1 235	1 215
Dopuszczalna masa całkowita	3 300	3 500							
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 800 / 1 900	1 880 / 2 000	2 100 / 2 400		1 880 / 2 000	2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750		3 000 / 750		2 500 / 750	3 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100		120		100	120		100	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 800	6 000	6 500	6 000		6 500	6 000		
Dopuszczalne obciążenie dachu	150							0	
Prędkość maksymalna (km/h)	153				161			149	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	7,7	7,8	7,9	8,9	7,9	8,1	8,9	8,3	9,3
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	203	205	208	234	208	212	234	218	244

MASY (KG) / FURGON	L4H2 HEAVY 3.5T 140 KM M6	L4H2 HEAVY 3.5T 180 KM M6	L4H2 HEAVY 3.5T 180 KM A8	L4H3 HEAVY 3.5T 140 KM M6	L4H3 HEAVY 3.5T 180 KM M6	L4H3 HEAVY 3.5T 180 KM A8
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 285 / 2 230*	2 290	2 305 / 2 250*	2 315 / 2 260*	2 320	2 335 / 2 280*
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 215 / 1 270*	1 210	1 195 / 1 250*	1 185 / 1 240*	1 180	1 165 / 1 220*
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400					
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750					
Maks. obciążenie pionowe haka	120					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 500	6 000	6 500		6 000	6 500
Dopuszczalne obciążenie dachu	150			0		
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161		149	156	160
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	8,0	8,1	8,9	8,3	8,5	9,3
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	210	213	235	219	223	246

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Druga wartość masy dotyczy wersji z silnikiem Euro VIE , które mają homologację niekompletną i przeznaczone są do dalszej zabudowy – zapytaj Dealera o szczegóły homologacji 2. etapu.

BOXER I E-BOXER FURGON BRYGADOWY
WYMIARY I MASY

X250 Boxer Furgon Załogowy



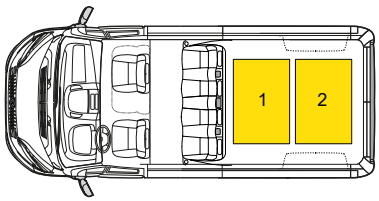
Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	L2H2	L3H2	L4H2
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	
L Długość	5 413	5 998	6 363
Zwis przedni/tylny	948 / 1 015		948 / 1 380
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
H Wysokość maksymalna	2 524	2 534[2] / 2 612[3]	2 539[2] / 2 612[3]
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)			
F Długość przestrzeni w połowie wysokości	1 790	2 375	2 740
Maksymalna szerokość/między nadkolami	1 870 / 1 422		
H Wysokość (pośrodku przedziału)	1 932		
M Wysokość progu załadunkowego	531 - 579[1] / 582 - 609[2] / 631 - 653[3]		
Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 562 / 1 790		
Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 250 / 1 755		
Pojemność (m³)	9,0	10,5	12,5

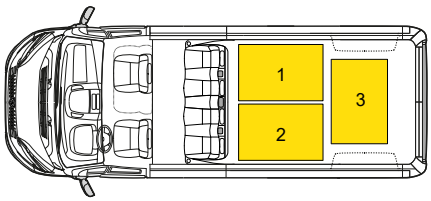
[1]Diesel [2]Diesel HEAVY [3]Elektryczny

PRZYKŁADOWY UKŁAD EUROPALET

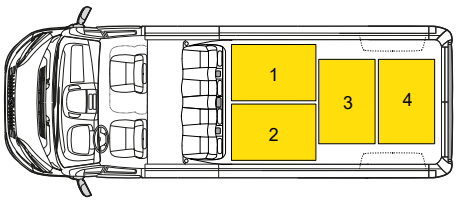
Furgon Brygadowy L2



Furgon Brygadowy L3



Furgon Brygadowy L4



MASY (KG) / FURGON BRYGADOWY ELEKTRYCZNY	L3H2 HEAVY 4,1T 270 KM 110 kWh
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	3 073
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 077
Dopuszczalna masa całkowita	4 150
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	1 900 / 750
Maks. obciążenie pionowe haka	100
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500
Dopuszczalne obciążenie dachu	150
Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km)	26,3
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)	422

Model dostępny w wersji 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
Niektóre wersje elektryczne furgonów brygadowych są czasowo niedostępne.

BOXER FURGON BRYGADOWY
MASY

MASY (KG) / FURGON BRYGADOWY	L2H2 3,5T 140 KM M6	L2H2 3.5T 180 KM A8
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 313	2 373
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 187	1 127
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 880 / 2 000	1 960 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	
Maks. obciążenie pionowe haka	120	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150	
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**	8,3 - 7,9	9,1 - 8,6
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)**	219 - 207	240 - 227

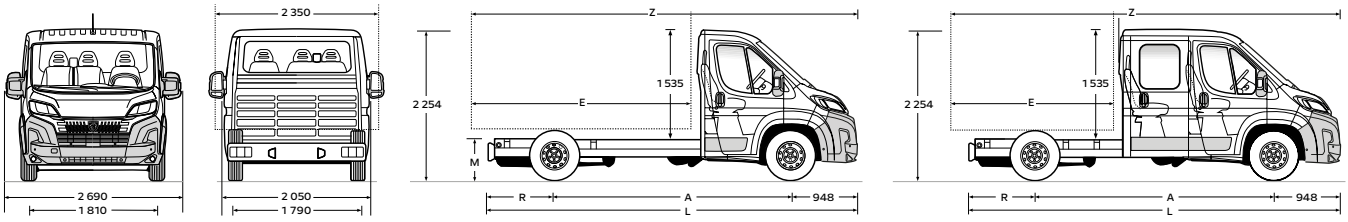
MASY (KG) / FURGON BRYGADOWY	L3H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 140 KM A8	L3H2 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 180 KM A8
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 398	2 423	2 403	2 423
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 102	1 077	1 097	1 077
Dopuszczalna masa całkowita	3 500			
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	120			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000			
Dopuszczalne obciążenie dachu	150			
Prędkość maksymalna (km/h)	161		161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**	8,6 - 8,1	9,5 - 9,0	8,8 - 8,2	9,5 - 9,0
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)**	228 - 211	249 - 237	232 - 214	249 - 237

MASY (KG) / FURGON BRYGADOWY	L4H2 HEAVY 3.5T 140 KM M6	L4H2 HEAVY 3.5T 180 KM M6	L4H2 HEAVY 3.5T 180 KM A8
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 448 / 2 398*	2 453	2 468 / 2 418*
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 052 / 1 102*	1 047	1 032 / 1 082*
Dopuszczalna masa całkowita	3 500		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	120		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000		
Dopuszczalne obciążenie dachu	150		
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**	8,7 - 8,1	8,9 - 8,2	9,5 - 9,0
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)**	229 - 212	233 - 215	251 - 238

Model dostępny w wersji 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Druga wartość masy dotyczy wersji „Heavy Duty" z silnikiem Euro VIE, które mają homologację niekompletną i przeznaczone są do dalszej zabudowy – zapytaj Dealera o szczegóły homologacji 2. etapu.
** Wartości informacyjne, które mogą ulec korektom po uzyskaniu danych z najnowszych homologacji silników.

BOXER I E-BOXER PODWOZIE
WYMIARY I MASY

X250 Boxer Podwozie



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	PODWOZIA				PODWOZIA BRYGADOWE		
	L2	L2+	L3	L4	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)							
A Rozstaw osi	3 450	3 800	4 035		3 450	4 035	
L Długość podwozia	5 358	5 708	5 943	6 308	5 358	5 943	6 308
R Zwis przedni/tylny	948 / 960			948 / 1 325	948 / 960		948 / 1 325
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690						
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790						
Wysokość maksymalna kabiny	2 254						
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5	13,6	14,3	15,3	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm)							
M Wysokość ramy od ziemi przed zabudową	650				719		
Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie	6 468	7 028	7 383		6 468	7 383	
E Maksymalna długość zabudowy	4 130	4 690	5 045		3 260	4 174	
Maksymalna szerokość zabudowy	2 350						
Maksymalna wysokość po zabudowie	3 500						

MASY (KG) / PODWOZIA	L2 3,5T 140 KM M6	L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2 + 3,5T 140 KM M6	L2+ HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2 + HEAVY 3,5T 180 KM M6	L2 + HEAVY 3,5T 180 KM A8
Min. masa własna (pojazdu niekompletnego)	1 840	1 880	1 850	1 890	1 895	1 910
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 660	1 620	1 650	1 610	1 605	1 590
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750	2 500 / 750	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	100					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000			6 500		
Prędkość maksymalna (km/h)	156				161	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	9,9			10,0	10,3	11,1
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	261			262	271	292

MASY (KG) / PODWOZIA	L3 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6*	L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6*	L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8*	L4 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6*	L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6*	L4 HEAVY 3,5T 180 KM A8*
Min. masa własna (pojazdu niekompletnego)"	1 860	1 900	1 905	1 920	1 875	1 915	1 920	1 935
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 640	1 600	1 595	1 580	1 625	1 585	1 580	1 565
Dopuszczalna masa całkowita	3 500							
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400			1 850 / 2 000	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750			2 500 / 750	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000	6 500			6 000	6 500		
Prędkość maksymalna (km/h)	156		161		156		161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	9,9	10,0	10,3	11,1	9,9	10,0	10,4	11,1
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	261	262	272	292	261	262	272	293

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów
* Wersje dostępne również z silnikami „Heavy Duty" z normą Euro VI E, z homologacją niekompletną, przeznaczone do ciężkich zabudów – zapytaj Dealera o szczegóły homologacji 2. etapu.

BOXER I E-BOXER PODWOZIE
WYMIARY I MASY

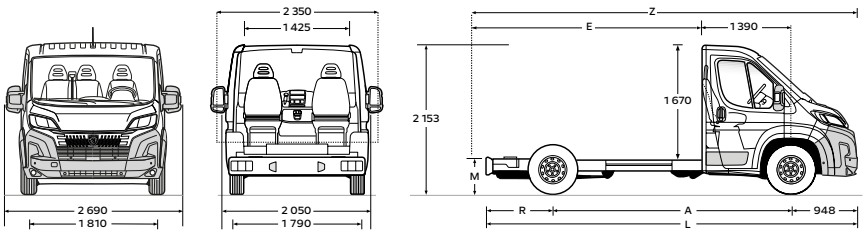
MASY (KG) / PODWOZIA BRYGADOWE	L2 3,5T 140 KM M6	L3 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6
Min. masa własna (pojazdu niekompletnego)	2 045	2 075	2 115	2 135		2 140
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 455	1 425	1 385	1 365		1 360
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000		2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750		3 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000		6 500			
Prędkość maksymalna (km/h)	156			161	156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	10,1			11,4	10,2	10,7
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	265	266	267	300	267	280

WERSJE ELEKTRYCZNE	PODWOZIA			
MASY (kg)	L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Min. masa własna (pojazdu niekompletnego)	2 555		2 570	
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	945	1 695	930	1 680
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	4 250	3 500	4 250
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500			
Zużycie energii (kWh/100km)*	42,6	38,2	42,6	38,2
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)*	260	292	260	292

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.
Wersje elektryczne podwozia brygadowe są czasowo niedostępne.

BOXER PLATFORMA
WYMIARY I MASY

X250 Boxer Platforma



Wszystkie wymiary w mm

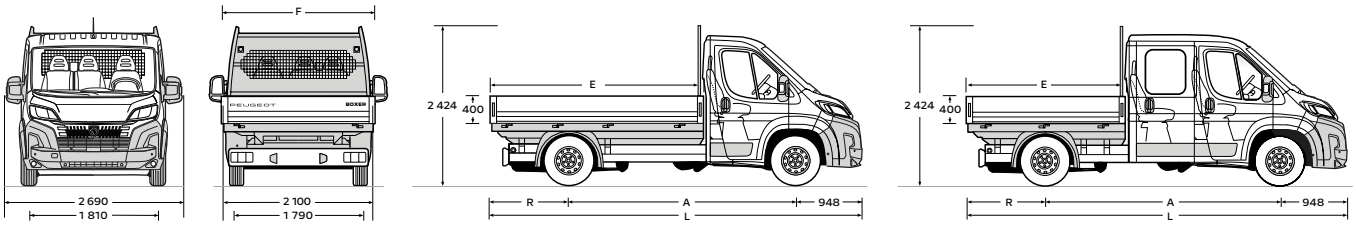
WERSJA NADWOZIA	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	4 035
L Długość podwozia	5 358	5 943	6 308
R Zwis przedni/tylny	948 / 960		948 / 1 325
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
Wysokość maksymalna (pojazdu niekompletnego)	2 153		
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm)			
M Wysokość platformy od ziemi przed zabudową	540 - 545	540 - 548	521 - 540
Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie	6 468	7 383	
E Maksymalna długość zabudowy	4 130	5 045	
Maksymalna szerokość zabudowy	2 350		
Maksymalna wysokość po zabudowie	3 500		

MASY (kg)	L2 3,5T 140 KM M6	L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6*	L3 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6*	L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6*	L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8*	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6*	L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6*	L4 HEAVY 3,5T 180 KM A8*
Min. masa własna (pojazdu niekompletnego)	1 820	1 860	1 835	1 875	1 880	1 895	1 890	1 895	1 910
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 680	1 640	1 665	1 625	1 620	1 605	1 610	1 605	1 590
Dopuszczalna masa całkowita	3 500								
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400					
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750	2 500 / 750	3 000 / 750					
Maks. obciążenie pionowe haka	100								
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000	6 500	6 000	6 500					
Prędkość maksymalna (km/h)	156				161		156	161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**	9,9	10,8 - 10,4	9,9	10,8 - 10,4	11,1 -10,5	11,6 - 11,3	10,8 - 10,4	11,1 -10,5	11,7 - 11,3
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)**	260	283 - 272	261	283 - 272	291 - 276	306 - 296	283 - 273	291 - 277	306 - 297

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Wersje silników „Heavy Duty" z normą Euro VIE mają homologację niekompletną i przeznaczone są do ciężkich zabudów – zapytaj Dealera o szczegóły homologacji 2. etapu.
** Wartości informacyjne, które zależą od zabudowy oraz homologacji 2. etapu.

BOXER I E-BOXER SKRZYNIA
WYMIARY I MASY

X250 Boxer Podwozie ze skrzynią



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	SKRZYNIE			SKRZYNIE BRYGADOWE		
	L2+	L3	L4	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)						
A Rozstaw osi	3 800	4 035		3 450	4 035	
L Długość nadwozia	6 093	6 328	6 693	5 738	6 228	6 678
R Zwis przedni/tylny	948 / 1 345		948 / 1 710	948 / 1 340	948 / 1 245	948 / 1 695
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 100 / 2 690					
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790					
Wysokość maksymalna	2 424					
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	13,6	14,3	15,3	12,5	14,3	15,3
WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)						
E Długość (wewnętrzna)	3 660	3 833	4 198	2 398	2 888	3 338
F Szerokość (wewnętrzna)	2 034					
Wysokość ścian bocznych	400					
Powierzchnia (m^2)	7,3	7,8	8,5	4,9	5,9	6,8

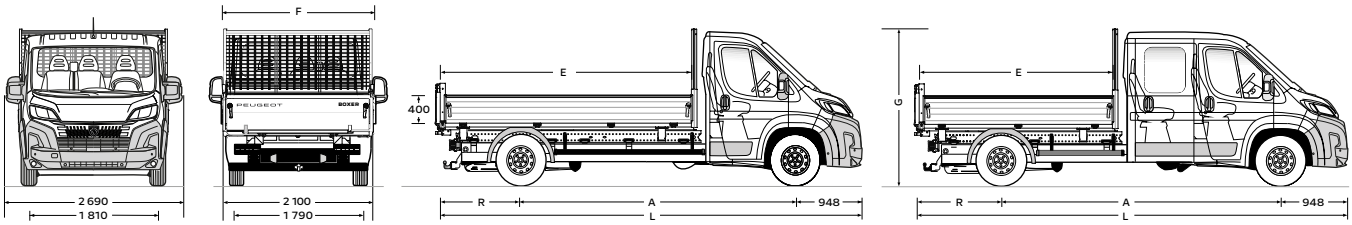
WERSJE SPALINOWE	SKRZYNIE				SKRZYNIE BRYGADOWE		
MASY (kg)	L2 + HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2 + HEAVY 3,5T 140 KM A8	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 120	2 140		2 175	2 225	2 285	2 325
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 380	1 360		1 325	1 275	1 215	1 175
Dopuszczalna masa całkowita	3 500						
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400						
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750						
Maks. obciążenie pionowe haka	100						
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 500						
Prędkość maksymalna (km/h)	156						
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	9,3	9,9	9,3		9,4		9,5
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	244	260	244	245	247	248	249

WERSJE ELEKTRYCZNE	SKRZYNIE			
MASY (kg)	L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 795		2 830	
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	705	1 455	670	1 420
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	4 250	3 500	4 250
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500			
Zużycie energii (kWh/100km)*	36,5	30,6	36,6	30,7
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)*	304	363	303	362

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.
Wersje elektryczne brygadowe ze skrzynią są czasowo niedostępne.

BOXER I E-BOXER WYWROTKA
WYMIARY I MASY

X250 Boxer Podwozie z wywrotką



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	WYWROTKI		WYWROTKA BRYGADOWA
	L2	L3	L3
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	
L Długość nadwozia	5 623 (5 969*)	6 173 (6 170*)	6 123
R Zwis przedni/tylny	948 / 1 225 (1 298*)	948 / 1 190 (1 187*)	948 / 1 140
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 100 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
G Wysokość maksymalna	2 424 (2 335*)		
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	13,6	14,3	
WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)			
E Długość (wewnętrzna)	3 040 (3 160*)	3 590 (3 660*)	2 860
F Szerokość (wewnętrzna)	2 027 (2 000*)		
Wysokość ścian bocznych	400		
Powierzchnia (m^2)	6,3 (6,5*)	7,4 (7,5*)	5,8

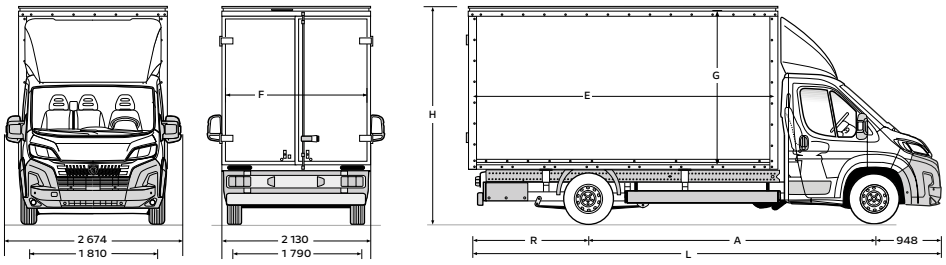
WERSJE SPALINOWE	WYWROTKI - 1-STRONNA (3-STRONNA)					WYWROTKI BRYGADOWE	
MASY (kg)	L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2 HEAVY 3,5T 140 KM A8	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L3 - 3-STRONNA HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 - 3-STRONNA HEAVY 3,5T 180 KM A8
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 430 (2 390*)	2 450 (2 410*)	2 470 (2 445*)	2 475 (2 450*)	2 490 (2 465*)	2 605	2 625
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 070 (1 110*)	1 050 (1 090*)	1 030 (1 055*)	1 025 (1 050*)	1 010 (1 035*)	895	875
Dopuszczalna masa całkowita	3 500						
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400						
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750						
Maks. obciążenie pionowe haka	100						
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000						
Prędkość maksymalna (km/h)	156			161		156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	9,6 (9,6*)	10,2 (10,2*)	9,6 (9,6*)	9,6 (9,6*)	10,3 (10,3*)	9,7	10,4
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	253 (252*)	269 (268*)	253 (253*)	253 (252*)	270 (269*)	255	273

WERSJE ELEKTRYCZNE	WYWROTKI	
MASY (kg)	L3 - 1-STRONNA HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 - 3-STRONNA HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	3 125	3 100
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 125	1 100
Dopuszczalna masa całkowita	4 250	
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100/2 400	
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 100/750	
Maks. obciążenie pionowe haka	100	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	
Zużycie energii (kWh/100km)	30,6	
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)	363	

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Wersja z wyładunkiem 3-stronnym.
Wersje elektryczne brygadowe z wywrotką są czasowo niedostępne.

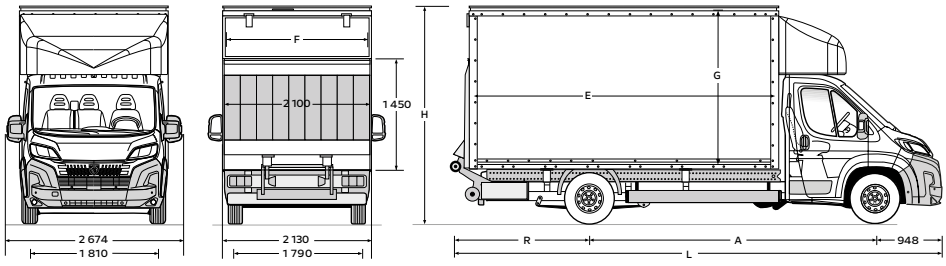
BOXER KONTENER
WYMIARY I MASY

X250 Boxer Podwozie z kontenerem



Wszystkie wymiary w mm

X250 Boxer Podwozie z kontenerem i windą hydrauliczną



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	KONTENERY (Z WINDĄ*)	
	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)		
A Rozstaw osi	4 035	
L Długość nadwozia	6 715 (6 975*)	6 915 (7 155*)
R Zwis przedni/tylny	948 / 1 732 (1 974*)	948 / 1 932 (2 172*)
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 130 / 2 674	
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790	
H Wysokość maksymalna	3 230	3 380
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	13,6	14,3
WYMIARY KONTENERA (mm)		
E Długość (wewnętrzna)	4 200	4 400
F Szerokość (światło drzwi tylnych))	2 030	2 030
G Wysokość (wewnętrzna)	2 150	2 300
Długość/szerokość platformy windy*	1 450 / 2 100	
Pojemność / powierzchnia podłogi (m^2)	19,79 / 8,53	22,05 / 8,93

MASY (kg)	KONTENERY (Z WINDĄ*)						KONTENER Z WINDĄ	
	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L3 HEAVY 4,1T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 4,1T 270 KM 110 kWh
Min. masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 434 (2 589*)	2 439 (2 594*)	2 454 (2 609*)	2 491 (2 628*)	2 496 (2 633*)	2 511 (2 648*)	3 244	3 283
Maks. ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 066 (911*)	1 061 (906*)	1 046 (891*)	1 009 (872*)	1 004 (867*)	989 (852*)	856	817
Dopuszczalna masa całkowita	3 500						4 100	
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400						2 100/2 400	
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750						1 950 / 750	
Maks. obciążenie pionowe haka	100						100	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000						5 500	
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161		156	161		130	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	10,6 (10,7*)	11,0 (11,2*)	11,8 (11,9*)	10,7 (10,7*)	11,1 (11,2*)	11,8 (12,0*)	–	
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	280 (281*)	290 (294*)	310 (314*)	280 (282*)	291 (295*)	311 (315*)	–	

Model dostępny w wersji 2-, 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Wersja z windą hydrauliczną i klapą podnoszoną do góry. W wersji L4 180 KM zawiera dodatkowy schowek w spojlerze kabiny o pojemności ok. 1 m^3.
Kontenery z windą dostępne są też w wersji silnikowej „Heavy Duty" z normą Euro VIE. Mają wtedy homologację niekompletną, bo przeznaczone są do dodatkowej zabudowy – zapytaj Dealera o szczegóły homologacji 2. etapu.,

BOXER DIESEL
SILNIKI

SILNIK	2.2 DIESEL 120 KM	2.2 DIESEL 140 KM		2.2 DIESEL 180 KM	
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowo				
Pojemność skokowa (cm³)	2 184				
Stopień kompresji	15,5 : 1				
Moc maksymalna (EEC): kW (KM) / obr./min	88 (120) / 3 500	103 (140) / 3 500		132 (180) / 3 500	
Maksymalny moment obrotowy (EEC): Nm / obr./min (ze skrzynią automatyczną)	320 / 1 400-2 500	350 / 1 400-2 500 (380 / 1 400-2 250)		380 / 1 500-3 000 (450 / 1 500-1 750)	
Norma emisji spalin	Euro 6e bis	Euro 6e bis / Euro VIE		Euro 6e bis / Euro VIE	
Układ rozrządu (napęd)	DOHC (pasek zębaty)				
Układy zasilania	Elektronicznie sterowany bezpośredni wielopunktowy wtrysk typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą powietrza doładowującego				
System Stop & Start	Tak				
Rodzaj zapłonu	Samoczynny, wysokoprężny				
SKRZYNIA BIEGÓW	M6	M6	A8	M6	A8
Napędzana oś	Przednia				
Sprzęgło suche jednotarczowe ze sterowaniem hydraulicznym	Tak	Tak		Tak	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym, skrzynia A8			Tak		Tak
Skrzynia biegów: manualna, 6-biegowa + wsteczny	Tak	Tak		Tak	
Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal /eco/power)			Tak		Tak
Przełożenia biegów	(1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000	(1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000	(1)1:5,057; (2)1:3,070; (3)1:2,050; (4)1:1,520; (5)1:1,262; (6)1:1,000; (7)1:0,792; (8)1:0,661; (R)1:3,992	(1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000	(1)1:5,057; (2)1:3,070; (3)1:2,050; (4)1:1,520; (5)1:1,262; (6)1:1,000; (7)1:0,792; (8)1:0,661; (R)1:3,992
Przełożenie przekładni głównej	1:4,877 dla wszystkich podwozi (kabin) 1:4,222 dla wszystkich furgonów	1 : 4,222 dla wszystkich furgonów Euro 6e bis 1 : 4,867 dla pozostałych wersji	1 : 4,058 w wersji Euro 6e bis 1 : 4,321 w wersji Euro VIE	1 : 4,867	1 : 4,058 w wersji Euro 6e bis 1 : 4,321 w wersji Euro VIE
OBJĘTOŚCI ZBIORNIKÓW					
Pojemność zbiornika paliwa (l)	90				
Pojemność zbiornika płynu AdBlue (l)	19				

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO_2 DLA MODELI SPALINOWYCH		
SILNIKI	ZUŻYCIE PALIWA wg WLTP w cyklu mieszanym (l/100 km)	EMISJA CO_2 wg WLTP w cyklu mieszanym (g/km)
2.2 DIESEL 120 KM S/S M6	8,6 - 6,2	226 - 163
2.2 DIESEL 140 KM S/S M6	11,6 - 6,3	306 - 165
2.2 DIESEL 180 KM S/S M6	12,5 - 6,8	328 - 178
2.2 DIESEL 140 KM S/S A8	12,4 - 7,7	327 - 202
2.2 DIESEL 180 KM S/S A8	13,2 - 7,6	348 - 201

E-BOXER
NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)

NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)	ELECTRIC 270 KM 110 kWh				
Liczba silników	1, z przodu				
Napędzana oś	przednia				
TRYBY JAZDY	Moc maksymalna	Moment obrotowy	Prędkość maksymalna		
Eco	120 kW	360 Nm	90 km/h		
Normal	160 kW	380 Nm	130 km/h*		
Power	205 kW	410 Nm	130 km/h*		
Rodzaj silnika	Synchroniczny z magnesami trwałymi				
Liczba biegunów magnetycznych	8				
Skrzynia biegów	Automatyczna przekładnia redukcyjna o stałym przełożeniu				
ZESPÓŁ AKUMULATORÓW					
Pojemność energetyczna brutto	110,6 kWh				
Pojemność energetyczna netto (użytkowa)	97,8% (108 kWh)				
Napięcie nominalne	400 V				
Maks. moc ładowania prądem przemiennym (AC) / stałym (DC)	22 kW / 150 kW				
Pojemność ogniwa	167 Ah				
Liczba modułów	15				
System chłodzenia	Cieczą				
Typ akumulatorów	Litowo-jonowe NMC pryzmatyczne				
Dopuszczalna temperatura pracy	-30° do 50°				
CZASY ŁADOWANIA					
Stacja ładowania	WallBox 7,4 kW, 1-fazowa	WallBox 11 kW, 3-fazowa	WallBox 22 kW, 3-fazowa	Publiczna DC 50 kW	Publiczna DC 150 kW
5 h 55 min (0-100%)	16 h 40 min (0-100%)	11 h 45 min (0-100%)	5 h 55 min (0-100%)	1 h 55 min (0-80%)	55 min (0-80%)

* Prędkość maksymalna wersji z homologacją N2 (DMC 4,25 t) jest ograniczona do 90 km/h w każdym z trybów jazdy.

KOMENTARZ DOTYCZĄCY ZUŻYCIA PALIWA I EMISJI CO_2 MODELI SPALINOWYCH ORAZ ZUŻYCIA ENERGII I ZASIĘGU MODELI ELEKTRYCZNYCH

Wartości zużycia paliwa lub energii oraz emisja CO_2 określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), w zależności od wersji, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Tabela pokazuje wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu, dla wersji w europejskim standardzie wyposażenia. Na faktyczne zużycie paliwa i emisję CO_2 wpływa sposób prowadzenia pojazdu oraz inne czynniki (takie jak warunki drogowe, natężenie ruchu, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, zainstalowane wyposażenie, obciążenie, liczba pasażerów itp.), dlatego podane wartości mogą odbiegać od rzeczywistych. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO_2 zawierające dane wszystkich nowych samochodów marki jest dostępne nieodpłatnie u Dealerów. Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak np.: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Aktualne informacje dostępne są na **www.peugeot.pl** oraz u Dealerów.

BOXER I E-BOXER
UKŁAD JEZDNY

UKŁAD HAMULCOWY	
Rodzaj	Dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania
Tarcze przednie wentylowane, średnica w mm	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 280x28 – HEAVY 3,5 t / 4,25 t: 300x32 – Wersje elektryczne: 300x24
Tarcze tylne, średnica w mm	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / HEAVY 3,5t (M6): 280x16 – HEAVY 3,5 t (A8) / HEAVY 4,25 t: 300x22 Wersje elektryczne: 300 x 22, z zintegrowanym elektrycznie sterowanym hamulcem postojowym
Pompa wspomagania	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / HEAVY 3,5 t: 11" – HEAVY 4,25 t: 10" + 10" (tandem) Wersje elektryczne: układ wspomagania zintegrowany z układem kontroli stabilności (ESC)
UKŁAD KIEROWNICZY	
Rodzaj	Elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii
Średnica zawracania (między krawężnikami) (m)	L2: 12,5 m / L2+: 13,6 m / L3: 14,3 m / L4: 15,3 m
ZAWIESZENIE	
Przód, w standardowej konfiguracji	Niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)
Tył, w standardowej konfiguracji	Oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi
KOŁA	
Opony	– 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 215/70 R15C letnie (opcja: 215/75 R16C lub 225/70 R15C całoroczne) – HEAVY 3,5 t: 215/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne) – HEAVY 4,25 t: 225/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne)
UKŁAD ELEKTRYCZNY (12V)	
Pojemność akumulatora	– 95 Ah (L5): standard w Furgonach oraz wersjach elektrycznych – 105 Ah (L6): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach
Alternator (tylko wersje Diesel)	– 180 A (LIN): standard w Furgonach – 220 A (LIN): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach

BOXER
DMC 3,5 t WERSJA LIGHT VS. HEAVY

- Wersje **LIGHT**: do 3,5 t DMC
- Wersje **HEAVY**: od 3,5 t do 4,25 t DMC. Wersja HEAVY ma większe opony i tylne tarcze hamulcowe, przez co oferuje zwiększony maksymalny nacisk na osie i uciąg przyczepy o większej masie. Jest o ok. 40 kg cięższa od wersji LIGHT, dlatego ma odpowiednio mniejszą maksymalną ładowność. Rekomendowana opcja to wzmocnione zawieszenie tylne, które jest standardem w modelach 4,25 t DMC.

		DMC 3,5 t LIGHT	DMC 3,5 t HEAVY	DMC 4,25 t HEAVY
Dopuszczalna Min. masa całkowita (DMC)	(kg)	3 500	3 500	4 250
Opony standardowe		215/70 R 15	215/75 R 16	225/75 R 16
Tarcze hamulcowe – przednie – tylne	(mm)	 280 280	 300 280 (300 z A8 i wer. elektr.)	 300 300
Maks. nacisk na oś – przednią – tylną	(kg)	 1 880 2 000	 2 100 2 400	 2 100 2 400
Maks. DMC przyczepy	(kg)	2 500	3 000	3 000
Zawieszenie tylne	(kg)	standardowe, resor jednopiórowy	wzmocnione, resor dwupiórowy (opcja)	wzmocnione, resor dwupiórowy

WARUNKI GWARANCJI

- **Gwarancja umowna** – 2 lata bez limitu przebiegu
- **Gwarancja antyperforacyjna** – 5 lat bez limitu przebiegu, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów
- **Gwarancja na akumulatory trakcyjne** – 8 lat lub 160 000 km na zachowanie min. 70% pierwotnej pojemności (przez pierwsze 2 lata bez limitu przebiegu)

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

SILNIKI	PRZEGLĄD POCZĄTKOWY	PRZEGLĄD OKRESOWY MAKSYMALNIE CO	WYMIANA OLEJU MAKSYMALNIE CO	WYMIANA ZESTAWU ROZRZĄDU I POMPY WODY MAKSYMALNIE CO
2.2 DIESEL (B22LU)	0 km	50 000 km / 2 lata	25 000 km / 2 lata	150 000 km / 6 lat
ELEKTRYCZNY e270 KM	25 00 km / 1 rok	50 000 km / 2 lata	n.d.	n.d.

Konieczność wcześniejszej wymiany oleju, niż wynika to z harmonogramu przeglądów, może być zakomunikowana ostrzeżeniem na desce rozdzielczej. Stan oleju na bieżąco analizuje pokładowy system OAM (adaptacyjny system konserwacji), w zależności od sposobu eksploatacji pojazdu. Każdy przegląd okresowy obejmuje wymianę oleju oraz filtrów: oleju (z uszczelką), paliwa ON, powietrza i kabinowego (zakres zależny od typu napędu). Powyższa tabela dotyczy normalnych warunków eksploatacji.

Wersje modeli, wyposażenie dodatkowe i jego opcje mogą się różnić ze względu na specyficzne wymagania rynkowe lub prawne. Dane, opisy i zdjęcia mają charakter wyłącznie ilustracyjny i są aktualne na dzień publikacji niniejszego materiału. Więcej informacji można znaleźć na stronie marki Peugeot, która zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian, bez uprzedzenia, ze względów technicznych lub handlowych. Informacje dotyczące złomowania samochodów wycofanych z eksploatacji, przydatności do odzysku oraz recyklingu materiałów dostępne są na stronie peugeot.pl.

Wydanie: 10/2026. **SPEXT**

www.peugeot.pl